



TRANSPORDIAMET

Tarmo Räbovõitra
Speedline Baltic OÜ
tarmo@speedline.ee

Teie 27.10.2022

Meie 04.11.2022 nr 7.1-1/22/24654-2

**Alesti kruusakarjääri juurdepääsutee ja riigitee
20109 Seli-Angerja ristumiskoha ehitamise
nõuded**

Olete taotlenud nõuded Alesti kruusakarjääri (katastritunnus 31701:003:0192, sihtotstarve mäetööstusmaa) kinnistule juurdepääsutee rajamiseks ning ristumiskoha ühendamiseks riigiteega nr 20109 Seli-Angerja (edaspidi *riigitee*) km 8,495 Angerja külas Kohila vallas Rapla maakonnas. Uue juurdepääsutee vajadust põhjendate sooviga vältida läbisõitu Alestijärve kinnistul (katastritunnus 31701:003:0208) asuvalt puhkekeskuse alalt 20109 km 8,72. Taotlus (vt Lisa).

Võttes aluseks „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramise juhend“ tabel 1 nõustub Transpordiamet uue ristumiskoha rajamisega soovitud asukohta km 8,495, sest nõutav minimaalne ristumiskohtade vahekaugus 100 meetrit on tagatud.

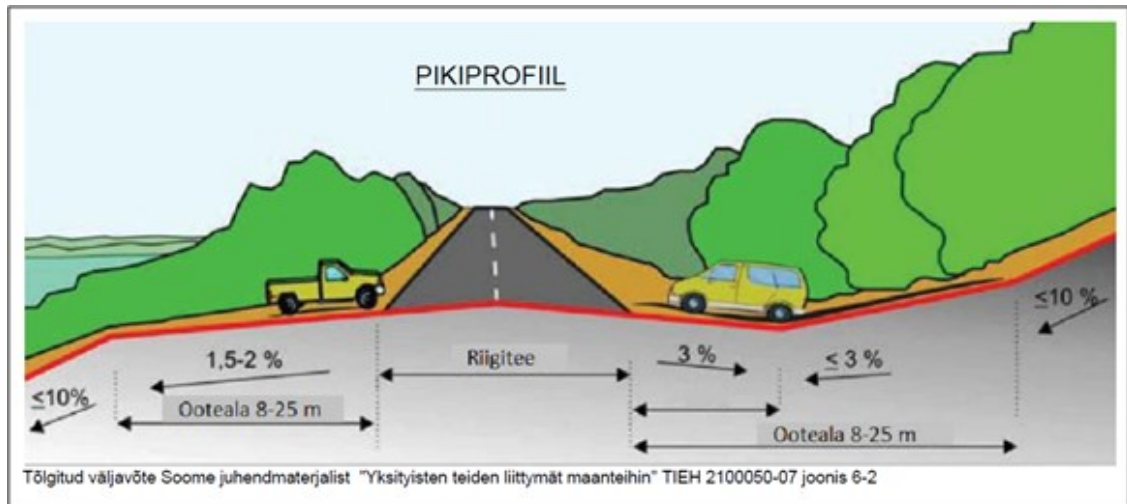
Märgime, et Transpordiameti nõusolek uue ristumiskoha rajamiseks tugineb muuhulgas taotlejalt saadud infole, et:

- km 8,72 mahasõit tagab edaspidi juurdepääsu vaid puhkeala kasutajatele
- km 8,35 asuv (kividega suletud) mahasõit ei ole väljaveoteena kasutuses Alesti kinnistu (31701:001:1228) omaniku vastuseisu tõttu.



Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega.

1. Ristumiskoht projekteerida taotluses märgitud asukohta 20109 km 8,495.
2. Senise juurdepääsutee (läbi Alestijärve kinnistu) ja riigitee 20109 km 8,72 ristumiskoht tuleb teeprojekti mahus rekonstrueerida vastavaks liikluskoosseisule (so puhkeala kasutajate sõidukitele). Samuti tuleb välistada parkimine riigitee alusel maal. NB! Vajalik mõõdistada geoalus.
3. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
4. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
5. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maantee projekteerimisnormid“ (edaspidi *normid*).
6. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed ning projekteerimise lähtetase rahuldav.
7. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
8. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
9. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 9.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
 - 9.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
 - 9.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 9.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahus, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
 - 9.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
10. Ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti tüüpjoonise [II](#), [III](#) toodud põhimõtetest. Pöörderaadiused määrata liikluskoosseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridorid joonistel.
11. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademeveett üldjuhul ei juhita.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikallete kujundamine

12. Projekteerida asfaltkate vähemalt 30 meetri ulatuses alates riigitee katte servast. Sõidukite rataste loomulikuks puhastumiseks on soovitatav teele projekteerida 100 meetri ulatuses tolmuva kate (sh asfaltkate 30 meetri ulatuses riigitee katte servast). Vastasel korral tuleb kavandada lisameetmed sõidukite rataste puhastamiseks (rattapesu vms).
13. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
14. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
15. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
16. Kanda joonisele juhendi „[Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine](#)“ kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia, pinnasevallide vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõikele 2.
17. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
18. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
19. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnoorkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näiteks Keskkonnaamet, Maa-amet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskoha asukohta või lahendust.
20. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
21. Kõik ristumiskoha projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
22. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
23. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
24. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmimiseks maantee@transpordiamet.ee. Projekti esitab kooskõlastamiseks projekteerija, ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu koostööstuste üksus

Lisa: taotlus

Merike Joonsaar

58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee